



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čístopisu	Ing. Milan Dblík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení Investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Potrubní vedení	Označení části:	D.2.1.6
Název objektu/dílní části:	ŽST Turnov, dešťová kanalizace	Označení objektu/komplexu:	SO 11-31-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
			Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobojekt: Příloha: Revize:

S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - D U R X - D 2 1 0 6 - S O 1 1 3 1 0 1 - X X - 1 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
4.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
5.	STÁVAJÍCÍ STAV	9
5.1	Popis dešťové kanalizace	9
5.2	Parametry dešťové kanalizace	9
5.3	Kanalizační šachty	9
5.4	Spadiště	9
5.5	Zemní práce	9
6.	NAVRHOVANÝ STAV	10
6.1	Popis dešťové kanalizace	10
6.2	Parametry dešťové kanalizace	10
6.3	Kanalizační šachty	11
6.4	Zemní práce	11
6.5	Hydrotechnický výpočet	11
7.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	12
8.	POLOHOVÝ SYSTÉM	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13
ISPROFIN: 551 352 0013
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631700077
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026
Číslo PS/SO: SO 11-31-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký
Okres: Liberec, Semily
Katastrální území: k.ú. Turnov [771601]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec
(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov
480 00 Praha - Turnov
Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec
(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov
537 Praha – Turnov

Číslo tratě: (KJŘ)	030 Jaroměř – Turnov - Liberec 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy: (z. č. 266/1994 Sb.)	celostátní - Jaroměř – Turnov - Liberec regionální - Hradec Králové hl. n. – Turnov celostátní - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec 60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
1.2 Údaje o žadateli	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

KVINTING spol. s r.o.

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- | | |
|--|---|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u> | Bc. Michal Munzar |
| d) <u>Specialista části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| f) <u>Zpracovatel části:</u> | Bc. Michal Munzar |

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

5. STÁVAJÍCÍ STAV

5.1 Popis dešťové kanalizace

Před výpravní budou směrem ke kolejišti se nachází stávající dešťová kanalizace. Dešťová kanalizace je dělena na dvě části. První část je cca délky 75,0 m před výpravní budou (veřejná část – odbavovací hala), druhá část cca délky 134,0 m před výpravní budou (provozní část). Obě části kanalizace jsou napojeny na šachtu, která se nachází před průchodem (v místě kolejiště), který vede směrem ul. „U Nádraží“.

Dešťová kanalizace je napojena na stokovou síť DN 600 (správce Severočeské vodovody a kanalizace, která je uložena v ul. Nádražní. Napojení dešťové kanalizace je pomocí spadiště.

Dešťová kanalizace zajišťuje odvádění dešťových vod ze zastřešení a zpevněných ploch z prostoru ŽST Turnov u výpravní budovy. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny dešťové svody a uliční vpusti s litinovou mříží.

5.2 Parametry dešťové kanalizace

- Dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 75 m, sklon dna potrubí 0,813 %
- Dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 134 m, sklon dna potrubí 0,672 %
- Stoková síť – DN 600 (ul. „ U Nádraží“)
- Uliční vpusti -plastové potrubí DN 150 dl. 10,0 m
- Dešťové svody – plastové potrubí DN 150 dl. 15,0 m

5.3 Kanalizační šachty

Na dešťové kanalizaci je osazeno celkem 5 plastových šachet DN 600 s litinovým poklopem únosnosti A.

5.4 Spadiště

Napojení dešťové kanalizaci na stokovou síť DN 600 je pomocí spadiště, které překoná výškový rozdíl mezi dnem stokové sítě a dešťovou kanalizací. Spadiště je prefabrikátové ze skruží DN 1000 a je zakončeno přechodovou skruží s poklopem únosnosti D. Spadiště je opatřeno stupadly.

5.5 Zemní práce

Potrubí dešťové kanalizace bylo uloženo do rýhy šířky 1100 mm na podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm a s obsypem 300 mm nad horní okraj potrubí. Zásyp byl proveden nenamrzavým hutněným materiálem.

6. NAVRHOVANÝ STAV

6.1 Popis dešťové kanalizace

Vlivem rekonstrukce stanice dojde ke kolizi se stávající dešťovou kanalizací. V rámci objektu dojde k částečnému zrušení dešťové kanalizace včetně kanalizačních šachet a uličních vpustí, zejména z důvodu výstavby nového podchodu pro cestující, zastřešení a kabelovodu. Koncepce napojení u nástupiště č. I na stávající stokovou síť DN 600 přes spadiště zůstane zachována.

V rámci koordinované stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ dojde k demolici výpravní budovy (provozní část) a odstranění zastřešení a zrušení dešťových svodů, současně dojde k částečné úpravě žulového žlábků a uličních vpustí. Nově budou na dešťovou kanalizaci napojeny dešťové svody s lapači střešních splavenin z nového zastřešení na nástupišti č. I.

Současně dojde k vybudování dešťových kanalizací na nástupišti č. II a III, z důvodu vybudování nového zastřešení. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny dešťové svody včetně dvorních vpustí. Dešťové kanalizace na nástupišti č. II a III budou napojeny na nový odvodňovací systém v ŽST Turnov (hlavní sběrač) přes plastové šachty DN 800. Hlavní sběrač je vyústěn do vsakovacího objektu.

Jedná se gravitační kanalizaci. V dalším stupni přípravy bude koncepčně vyřešeno napojení jímek od výtahových šachet na novou dešťovou kanalizaci pomocí tlakové kanalizace, v jímkách budou osazeny čerpadla v souladu s předpisem S10.

U potrubí bude provedena zkouška těsnosti.

Podélný profil kanalizace bude doložen v dalším stupni přípravy.

6.2 Parametry dešťové kanalizace

- Zrušená dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 77 m
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. I – plastové potrubí DN 250 dl. 53 m, sklon dna potrubí 0,813 % (zachování stávajícího DN a sklonu dna potrubí, z důvodu napojení na stávající stavy)
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. I – plastové potrubí DN 250 dl. 82 m, sklon dna potrubí 0,672 % (zachování stávajícího DN a sklonu dna potrubí, z důvodu napojení na stávající stavy)
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. II – plastové potrubí DN 200 dl. 157 m, sklon dna potrubí 2 %
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. III – plastové potrubí DN 160 dl. 185 m, sklon dna potrubí 2 %
- Stávající dešťové svody nástupiště č. I – plastové potrubí DN 150
- Stávající uliční vpusti nástupiště č. I – plastové potrubí DN 150
- Dešťové svody a lapače střešních splavenin nové nástupiště č. I – plastové potrubí DN 110
- Dešťové svody a dvorní vpusti nové nástupiště č. II a III – plastové potrubí DN 110

6.3 Kanalizační šachty

V místě nových dešťových ležatých potrubí se předpokládá osazení revizních plastových šachet DN 800 s litinovým poklopem únosnosti A, na pochozích plochách tvořených dlažbou budou revizní šachty osazeny poklopy pro zadláždění o rozměrech 990 x 1190 x 100 mm v souladu se VL Ž8 10.1.207. Na nástupišti č. II a III bude správcem zařízení zváženo osazení revizních šachet s poklopy pro zadláždění, v návrhu zatím není uvažováno.

Revizní šachta musí být zabezpečena proti vniknutí nečistit a podzemní i povrchové vody, musí být odvětrána a bezpečně stále přístupná. Ve venkovní revizní šachtě je osazen revizní kus nebo volná hladina.

Dno revizní šachty bude osazeno na vyrovnávací plochu tvořenou 100 mm silnou zhutněnou vrstvou štěrkopísku nebo 100 mm silnou betonovou plochou. K obsypání bude použito prosívky z netříděného štěrkopísku nebo prohozené zeminy. Prefabrikovaná plastová revizní šachta je určena do zatravněného prostoru nebo pochozí plochy, a není vhodná k pojezdu.

6.4 Zemní práce

Potrubí bude ukládáno do štěrkopískem (tříděný praný) fr. 0/4 (0/8) tl. 100 mm podle ČSN EN 13242+A1 a bude obsypáno štěrkopískem (tříděný praný) fr. 0/4 (0/8) v tl. min. 200 mm podle ČSN EN 13242+A1 nad horní okraj potrubí, dále bude proveden zásyp rýhy vytěženou zeminou. Těsnění spojů bude pryžovým těsněním. Doporučená šířka výkopu $D + 0,4$ m do DN 225 a $D + 0,5$ m DN 225 - 350, minimálně ale 0,8 m (hloubka rýhy 1 – 1,75 m) a 0,9 (hloubka rýhy 1,75 – 4,05 m). Zásyp bude proveden nenamrzavým materiálem hutněným po max. vrstvách 300 mm na 96 % P.S.

Rýha pro kanalizaci bude hloubená strojně. Začištění výkopu bude provedeno ručně. Rýha bude s kolmými stěnami pažená dle potřeby přílohným pažením.

Vytěžený materiál bude ukládán podél výkopu. Zásyp bude hutněn po vrstvách podle normy ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací na 96 % P.S. Přebytečný výkopek bude odvezen na veřejnou skládku. Po provedení zemních prací budou povrchy uvedeny do požadovaného stavu.

Při práci je nutno dodržovat: ČSN 73 67 01 - Stokové sítě a kanalizační přípojky, další související normy a bezpečnostní předpisy. Před zahájením výkopových prací je třeba ověřit a vyznačit průběh podzemních vedení.

6.5 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet je součástí přílohy 3.001.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

8. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

V listopadu 2022

Vypracoval: Michal Munzar

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
4.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
5.	STÁVAJÍCÍ STAV	9
5.1	Popis dešťové kanalizace	9
5.2	Parametry dešťové kanalizace	9
5.3	Kanalizační šachty	9
5.4	Spadiště	9
5.5	Zemní práce	9
6.	NAVRHOVANÝ STAV	10
6.1	Popis dešťové kanalizace	10
6.2	Parametry dešťové kanalizace	10
6.3	Kanalizační šachty	11
6.4	Zemní práce	11
6.5	Hydrotechnický výpočet	11
7.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	12
8.	POLOHOVÝ SYSTÉM	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13
ISPROFIN: 551 352 0013
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631700077
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026
Číslo PS/SO: SO 11-31-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký
Okres: Liberec, Semily
Katastrální území: k.ú. Turnov [771601]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec
(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov
480 00 Praha - Turnov
Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec
(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov
537 Praha – Turnov

Číslo tratě: (KJŘ)	030 Jaroměř – Turnov - Liberec 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) 1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo) 0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy: (z. č. 266/1994 Sb.)	celostátní - Jaroměř – Turnov - Liberec regionální - Hradec Králové hl. n. – Turnov celostátní - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec 60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
1.2 Údaje o žadateli	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

KVINTING spol. s r.o.

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- | | |
|--|---|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u> | Bc. Michal Munzar |
| d) <u>Specialista části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| f) <u>Zpracovatel části:</u> | Bc. Michal Munzar |

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

5. STÁVAJÍCÍ STAV

5.1 Popis dešťové kanalizace

Před výpravní budou směrem ke kolejišti se nachází stávající dešťová kanalizace. Dešťová kanalizace je dělena na dvě části. První část je cca délky 75,0 m před výpravní budou (veřejná část – odbavovací hala), druhá část cca délky 134,0 m před výpravní budou (provozní část). Obě části kanalizace jsou napojeny na šachtu, která se nachází před průchodem (v místě kolejiště), který vede směrem ul. „U Nádraží“.

Dešťová kanalizace je napojena na stokovou síť DN 600 (správce Severočeské vodovody a kanalizace, která je uložena v ul. Nádražní. Napojení dešťové kanalizace je pomocí spadiště.

Dešťová kanalizace zajišťuje odvádění dešťových vod ze zastřešení a zpevněných ploch z prostoru ŽST Turnov u výpravní budovy. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny dešťové svody a uliční vpusti s litinovou mříží.

5.2 Parametry dešťové kanalizace

- Dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 75 m, sklon dna potrubí 0,813 %
- Dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 134 m, sklon dna potrubí 0,672 %
- Stoková síť – DN 600 (ul. „ U Nádraží“)
- Uliční vpusti -plastové potrubí DN 150 dl. 10,0 m
- Dešťové svody – plastové potrubí DN 150 dl. 15,0 m

5.3 Kanalizační šachty

Na dešťové kanalizaci je osazeno celkem 5 plastových šachet DN 600 s litinovým poklopem únosnosti A.

5.4 Spadiště

Napojení dešťové kanalizaci na stokovou síť DN 600 je pomocí spadiště, které překoná výškový rozdíl mezi dnem stokové sítě a dešťovou kanalizací. Spadiště je prefabrikátové ze skruží DN 1000 a je zakončeno přechodovou skruží s poklopem únosnosti D. Spadiště je opatřeno stupadly.

5.5 Zemní práce

Potrubí dešťové kanalizace bylo uloženo do rýhy šířky 1100 mm na podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm a s obsypem 300 mm nad horní okraj potrubí. Zásyp byl proveden nenamrzavým hutněným materiálem.

6. NAVRHOVANÝ STAV

6.1 Popis dešťové kanalizace

Vlivem rekonstrukce stanice dojde ke kolizi se stávající dešťovou kanalizací. V rámci objektu dojde k částečnému zrušení dešťové kanalizace včetně kanalizačních šachet a uličních vpustí, zejména z důvodu výstavby nového podchodu pro cestující, zastřešení a kabelovodu. Koncepce napojení u nástupiště č. I na stávající stokovou síť DN 600 přes spadiště zůstane zachována.

V rámci koordinované stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa**“ dojde k demolici výpravní budovy (provozní část) a odstranění zastřešení a zrušení dešťových svodů, současně dojde k částečné úpravě žulového žlábků a uličních vpustí. Nově budou na dešťovou kanalizaci napojeny dešťové svody s lapači střešních splavenin z nového zastřešení na nástupišti č. I.

Současně dojde k vybudování dešťových kanalizací na nástupišti č. II a III, z důvodu vybudování nového zastřešení. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny dešťové svody včetně dvorních vpustí. Dešťové kanalizace na nástupišti č. II a III budou napojeny na nový odvodňovací systém v ŽST Turnov (hlavní sběrač) přes plastové šachty DN 800. Hlavní sběrač je vyústěn do vsakovacího objektu.

Jedná se gravitační kanalizaci. V dalším stupni přípravy bude koncepčně vyřešeno napojení jímek od výtahových šachet na novou dešťovou kanalizaci pomocí tlakové kanalizace, v jímkách budou osazeny čerpadla v souladu s předpisem S10.

U potrubí bude provedena zkouška těsnosti.

Podélný profil kanalizace bude doložen v dalším stupni přípravy.

6.2 Parametry dešťové kanalizace

- Zrušená dešťová kanalizace – plastové potrubí DN 250 dl. 77 m
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. I – plastové potrubí DN 250 dl. 53 m, sklon dna potrubí 0,813 % (zachování stávajícího DN a sklonu dna potrubí, z důvodu napojení na stávající stavy)
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. I – plastové potrubí DN 250 dl. 82 m, sklon dna potrubí 0,672 % (zachování stávajícího DN a sklonu dna potrubí, z důvodu napojení na stávající stavy)
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. II – plastové potrubí DN 200 dl. 157 m, sklon dna potrubí 2 %
- Dešťová kanalizace nová nástupiště č. III – plastové potrubí DN 160 dl. 185 m, sklon dna potrubí 2 %
- Stávající dešťové svody nástupiště č. I – plastové potrubí DN 150
- Stávající uliční vpusti nástupiště č. I – plastové potrubí DN 150
- Dešťové svody a lapače střešních splavenin nové nástupiště č. I – plastové potrubí DN 110
- Dešťové svody a dvorní vpusti nové nástupiště č. II a III – plastové potrubí DN 110

6.3 Kanalizační šachty

V místě nových dešťových ležatých potrubí se předpokládá osazení revizních plastových šachet DN 800 s litinovým poklopem únosnosti A, na pochozích plochách tvořených dlažbou budou revizní šachty osazeny poklopy pro zadláždění o rozměrech 990 x 1190 x 100 mm v souladu se VL Ž8 10.1.207. Na nástupišti č. II a III bude správcem zařízení zváženo osazení revizních šachet s poklopy pro zadláždění, v návrhu zatím není uvažováno.

Revizní šachta musí být zabezpečena proti vniknutí nečistit a podzemní i povrchové vody, musí být odvětrána a bezpečně stále přístupná. Ve venkovní revizní šachtě je osazen revizní kus nebo volná hladina.

Dno revizní šachty bude osazeno na vyrovnávací plochu tvořenou 100 mm silnou zhutněnou vrstvou štěrkopísku nebo 100 mm silnou betonovou plochou. K obsypání bude použito prosívky z netříděného štěrkopísku nebo prohozené zeminy. Prefabrikovaná plastová revizní šachta je určena do zatravněného prostoru nebo pochozí plochy, a není vhodná k pojezdu.

6.4 Zemní práce

Potrubí bude ukládáno do štěrkopískem (tříděný praný) fr. 0/4 (0/8) tl. 100 mm podle ČSN EN 13242+A1 a bude obsypáno štěrkopískem (tříděný praný) fr. 0/4 (0/8) v tl. min. 200 mm podle ČSN EN 13242+A1 nad horní okraj potrubí, dále bude proveden zásyp rýhy vytěženou zeminou. Těsnění spojů bude pryžovým těsněním. Doporučená šířka výkopu $D + 0,4$ m do DN 225 a $D + 0,5$ m DN 225 - 350, minimálně ale 0,8 m (hloubka rýhy 1 – 1,75 m) a 0,9 (hloubka rýhy 1,75 – 4,05 m). Zásyp bude proveden nenamrzavým materiálem hutněným po max. vrstvách 300 mm na 96 % P.S.

Rýha pro kanalizaci bude hloubená strojně. Začištění výkopu bude provedeno ručně. Rýha bude s kolmými stěnami pažená dle potřeby přílohným pažením.

Vytěžený materiál bude ukládán podél výkopu. Zásyp bude hutněn po vrstvách podle normy ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací na 96 % P.S. Přebytečný výkopek bude odvezen na veřejnou skládku. Po provedení zemních prací budou povrchy uvedeny do požadovaného stavu.

Při práci je nutno dodržovat: ČSN 73 67 01 - Stokové sítě a kanalizační přípojky, další související normy a bezpečnostní předpisy. Před zahájením výkopových prací je třeba ověřit a vyznačit průběh podzemních vedení.

6.5 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet je součástí přílohy 3.001.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

8. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

V listopadu 2022

Vypracoval: Michal Munzar